ТЕСТ ЗНАЊА И ВЕШТИНА ИЗ УПРАВЉАЊА И ОДРЖАВАЊА ТЕРЕТНОГ МОТОРНОГ ВОЗИЛА

ОБЛАСТ: МОТОРИ И МОТОРНА ВОЗИЛА

121.Покретни делови моторног механизма су:
а) цилиндарски блок, цилиндарска глава, кућиште мотора
б) коленасто вратило, клип, клипњача, замајац
в) брегасто вратило, вентили, подизачи, опруге

122.Путања кретања клипа је:
а) криволинијска
б) праволинијска
в) кружна

123.Ход клипа, је пут који клип пређе:
а) од ГМТ до ДМТ
б) од кућишта мотора до моторске главе
в) од коленастог вратила свећице

124.Вентиле у разводном механизму покреће:
а) зупчаста пумпа
б) коленасто вратило
в) брегасто вратило

125.Графички приказ углова отварања и затварања усисног и издувног вентила је:
а) разводни механизам
б) кружни дијаграм
в) вентилски дијаграм

126.Задатак индукционог калема је:
а) да индукује примарну струју
б) да индукује наизменичну струју
в) да индукује секундарну струју

127.Разводник паљења има задатак да:
а) разводи гориво за паљење
б) разводи струју високог напона
в) разводи струју ниског напона

128.Спојница може бити:
а) фрикциона, хидраулична, електромагнетна
б) по избору возача
в) спортска, за тешке терене или комбиновано

129.Сигнални уређаји на моторном возилу су:
а) велика и оборена светла
б) позициона светла, габаритна светла
в) показивачи правца и стоп светла

130. Тахограф је мерни уређај на којем очитавамо:
а) пут, убрзање, брзину
б) брзину, време, пут
в) време, убрзање, пут

131.Шасија моторног возила је састављена од:
а) попречних носача
б) уздужних носача
в) попречних и уздужних носача

132.Ламела је саставни део:
а) хидрауличне спојнице
б) фрикционе спојнице
в) не припада ни једној спојници

133. Хидраулична спојница ради на принципу
а) трења
б) искоришћавања кинетичке енергије течности
в) искоришћавања потенцијалне енергије гаса

134. Задатак мењача је да:
а) покрене замајац мотора
б) максимално искористи снагу мотора у различитим условима оптерећења возила
в) промени редослед радних тактова у четворотактном мотору

135. Саставни делови диференцијала су:
а) конусни и тањирасти зупчаник
б) конусни зупчаник, тањирасти зупчаник, тркачи и носач зупчаника
в) тркачи и полувратила

136. Када је укључена блокада диференцијала:
а) точкови исте осовине имају различити број обртаја
б) точкови исте осовине се не окрећу
в) точкови исте осовине имају исти број обртаја

137. Систем за управљање има следеће саставне делове:
а) волан и точкове
б) управљачки и преносни кеханизам (преносник, споне)
в) волан

138. Слободан ход управљачког точка износи:
а) $\pm 15^0$
б) $\pm 25^0$
в) $\pm 35^0$

139. Главни кочиони цилиндар омогућује:
а) нагло кочење точкова без блокаде
б) равномерно кочење мотором
в) равномерни притисак кочионог уља на кочионе цилиндре

140. Компресор као саставни део пнеуматских кочница, има задатак да:
а) испусти вишак ваздуха у атмосферу
б) сабије ваздух до одређеног притиска
в) гура ваздух у филтер за ваздух

141. Манометар је:
а) мерни уређај за очитавање притиска ваздуха у систему
б) уређај који омогућава испуштање вишка компримованог ваздуха у компресору
в) метар за ручно мерење затегнутости помоћне и паркирне кочнице

142. ABS је уређај који:
а) блокира точкове
б) не блокира точкове
в) спречава блокаду диференцијала

143. Ознака свећице садржи:
а) дужину и пречник навоја
б) број свећица у мотору
в) пречник, дужину навоја и топлотну вредност

144. Свећица са ознаком FS75 је:
а) свећица дугог навоја и топлотне вредности 75
б) свећица кратког навоја и топлотне вредности 75
в) свећица топлотне вредности 75 која иде у комплету само по 4 свећице

145. Основни елементи батеријског паљења су:
а) контакт кључ, бобина, прекидач са разводником паљења и свећице
б) батерија, контакт кључ, свећице и гориво
в) само батерија и гориво, јер се возило може упалити гурањем

146.Електрични уређај на моторном возилу састоји се углавном од:

а) акумулатор, светла, показивачи правца и „стоп“ светла
б) акумулатор, алтернатор и електропокретач
в) акумулатор, електро-подизачи бочних стакала и електро-подешавање ретровизора

147.Систем подмазивања мотора служи да:

а) буђкањем (запљускивањем) охлади и "освежи" мотор
б) очисти и подмаже све гумене делове на мотору (црева и заптиваче)
в) на сва места, која треба подмазивати, доведе уље

148.У разводном механизму, врло је важно да вентили:

а) савршено заптивају
б) насумице се отварају (затварају) ради лакшег рада мотора
в) имају што већу "печурку" ради што бољег заптивања мотора

149. Моторни успоривач (френа), има задатак да:

а) успори возило
б) убрза возило
в) одржава константну брзину возила

150. При употреби радне и помоћне кочнице разлика силе кочења на точковима исте осовине:

а) не сме бити већа од 20%
б) не сме бити мања од 15%
в) не сме бити мања од 20%

151. Прикључни уређај за спајање вучног возила и полуприколице је изведен:

а) као вучна кука
б) као вучна виљушка
в) као вучно седло

152. Опадање вискозитета уља у мотору утиче:

а) позитивно на рад мотора
б) негативно на рад мотора
в) нема никакав утицај на рад мотора

153. Отпор ваздуха директно зависи од:

а) аеродинамичности каросерије и брзине кретања возила
б) чеоне површине возила и густине ваздуха
в) аеродинамичности каросерије, чеоне површине, густине ваздуха и брзине кретања возила

154. Степен корисности трансмисије зависи од:

а) стања преносног механизма
б) вискозитета уља и спољних фактора
в) спољних фактора

155. Клиренс је:

а) највиша тачка на возилу у односу на подлогу
б) најнижа тачка на возилу у односу на подлогу
в) **м**аксимални угао који возило може савладати

156. Највећа дозвољена ширина моторног возила износи:

а) 2 м
б) 2,5 м
в) 4 м

157. Дијаграм зависности снаге од броја обртаја мотора је:

а) динамичка карактеристика
б) биланс снаге
в) спољашња брзинска карактеристика

158. Погон AWD (All Wheel Drive) подразумева:

а) погон возила на предње точкове
б) погон возила на задње точкове
в) погон возила на све точкове

159. Које године је француз CUGNOT конструисао први аутомобил на моторни погон?

а) 644;
б) 1769;
в) 1899.

160. WANKEL – мотор је мотор са

а) рорационим клипом;
б) клипом који се креће транслаторно;
в) гасном турбином;

161. Погонску карактеристику мотора СУС – ефективну снагу дефинише производ

а) обртног момента и броја обратја;
б) часовне и специфичне потрошње горива;
в) обртног момента и угаоне брзине.

162. Главни простор за сагоревање (ГПС) дизел мотора са директним убризгавањем има облик

а) предкоморе;
б) малог грчког слова омега сферни;
в) вихорне коморе.

163. Прегревањем мотора хлађеног течношћу (затворен систем), течност бива потиснута у

а) хладњак;
б) додатни суд;
в) атмосферу.

164. Трикоидна пумпа за подмазивање под притиском је

а) зупчаста пунпа;
б) ротациона пумпа;
в) аксијална пумпа.

165. Л – џетроник – уређај за убризгавање бензина, убризгава гориво

а) континуално;
б) континуално – додати сензори;
в) прекидно.

166. Примарно коло струје батеријског система паљења ствара

а) ротор са перманентним магнетима и статор;
б) батерија;
в) бобина.

167. САКСОМАТ – спојица је

а) посцентрифугална спојница;
б) центрифугална спојница;
в) вишедискосна – двостепена спојница.

168. Позната ВИЛСО – ова реализација главног планетарног мењача обезбеђује

а) 16+1 степена преноса;
б) 3+1 степена преноса;
в) 4+1 степена преноса.

169. Диференцијални преносник је део

а) допунског мењачког преносника;
б) зглобних преносника;
в) погонског моста.

170. ГЕМЕР – управљачки механизаам је

а) решење наврткн и завојнице;
б) решење пужа са пужним точком:
в) решење са зупчастом летвом.

171. Управљачки точкови код моторних возила постављају се просторно под

а) 4 – угла;
б) 3 – угла;
в) не постављају се ни под једним углом.

172. Систем за кочење је сложен систем састављен из више подсистема

а) 4 – подсистема;
б) 3 – подсистема;
в) 1 – подсистемом.

173. Уређај за аутоматско регулисање сила кочења уграђује се на свако моторно возило и прикључно возило код кога се на једном мосту мења оптерећење

а) више од 40%;
б) више од 50%;
в) више од 45%.

174. Систем ослањања састоји се из

а) 4 посебна система;
б) 2 посебна система;
в) 3 посебна система.

175. МАКФЕРСОНОВ – механизам вођења точкова настао је комбиновањем

а) једне или две подужне вођице;
б) две попречне вођице;
в) једне вертикалне и једне попречне вођице.

176. ЛОНЖЕРОНИ су

а) подужни и попречни профил;
б) Х - облика;
в) решења са централним решењима.

177. Најпознатији склоп ослоно – прикључног уређаја вучног и прикључног возила чини

а) вучна кука – прикључно око руде;
б) вучно седло и трн;
в) вучна виљушка – прикључно око руде.

178. Којим силама су изложена моторна и прикључна возила при своме кретању

а) пропулзивним силама;
б) силама отпора;
в) поремећајним силама.

ОБЛАСТ: ПРАКТИЧНА НАСТАВА

179. Основни склопови аутомобила су:

а) оквир (рам), мотор и систем за управљање
б) систем за кочење, систем за управљање, систем за ослањање и ходни систем
в) оквир (рам), мотор, елементи трансмисије, систем за управљање, систем за кочење, систем за ослањање, ходни систем, електрични уређаји, самоносећа каросерија и специјални уређаји

180. Документа за возило су:

а) саобраћајна дозвола
б) саобраћајна дозвола и картон техничке исправности
в) саобраћајна дозвола, картон техничке исправности, сервисна књижица и упутство за одржавање возила

181. Ако је повећан празан ход точка управљача због зазора у зглобовима ради се:

а) замена споне при већем зазору
б) притезање главе управљача
в) допумпају пнеуматици

182. Шта треба урадити ако истиче уље из картера система за управљање:

а) због ослабљености за причвршћивање поклопца картера управљачког механизма треба затегнути вијке, а ако је оштећена заптивка исту заменути
б) заменити картер
в) доливати уље и повремено проверавати ниво уља

183. Основни задатак кочница је да:

а) заустави возило
б) заустави возило, да контролише брзину благом корекционом силе кочења и да спречи покретање возила када је у фази мировања
в) заустави кретање возила и да паркинг кочницом не дозволи да се возило покрене

184. Каквих добош кочница имамо:

а) симплекс, дуплекс и диск
б) симплекс, дуодуплекс и диск
в) симплекс, дуплекс у дуодуплекс

185. Ако у течност за кочење доспе бензин, петролеј или минерална уља шта ће се десити и како отклонити квар:
а) неће се десити ништа те стога и нема квара
б) доћи ће до бубрења манжетне главног цилиндра те је треба заменити а систем очистити и одстранити ваздух
в) треба систем само добро опрати алкохолом и излуфтирати га

186. Шта ће се десити са аутомобилом ако истиче уље у једном од цилиндара:
а) систем за кочење неће се одазивати
б) доћи ће до заношења и скретања аутомобила у страну
в) пут кочења ће бити дужи

187. Прикључно возило кочи пре или касније:
а) протектори на пнеуматицима истрошени па добро не пријањају
б) командни вентил приколице није добро подешен те га треба подесити
в) електро инсталација на командном вентилу није добро подешен

188. Шта се помоћу тахографа може контролисати:
а) брзина кретања и мировање возила
б) брзина кретања возила и време трајања утовара возила
в) брзина кретања, време кретања, време мировања и пређени пут

189. Која теретна возила морају имати тахограф:
а) која имају 3 тоне укупне дозвољене масе
б) која имају 5 тона и више дозвољене масе
в) која имају 7 тона и више дозвољене масе и која могу развити брзину већу од 40 км/час

190. Какви уређаји за испитивање кочног система постоје:
а) ваљци
б) статичка и налетна плоча
в) ваљци са манометром

191. Код којих кочница је најбржи одзив система:
а) код хидрауличких
б) код механичких
в) код пнеуматских

192. Код којих кочница ваздух у систему представља сметњу за кочење:
а) код пнеуматских
б) код механичких
в) код хидрауличких

193. Каквог вискозитета се примењују уља за подмазивање:
а) зими мањег вискозитета а лети већег вискозитета
б) зими већег вискозитета а лети мањег вискозитета
в) истог вискозитета и лети и зими

194. Колико траје време управљања возилом возача професионалца:
а) 8 сати
б) 5 сати
в) 5 сати плус 3 сата са 30 минута одмора

195. Непокретни делови мотора су:
а) цилиндарски блок, цилиндарска глава, цилиндар, горње и доње моторско кућиште
б) блок мотора, коленасто вратило и разводни механизми
в) мотора, трансмисије и каросерије

196. Покретни делови мотора су:
а) клип са прстеновима, клипњаче, коленасто вратило, замајца и разводног механизма
б) клип, цилиндар, радилица и замајац
в) разводни механизам, систем за подмазивање и хлађење мотора

197. Разводни механизам је намењен:
а) да тачно у одређено време по одређеном распореду отвара и затвара цилиндре, односно да разведе радну материју и издувне гасове
б) да отвара усисне вентиле да може цилиндар да се напуни
в) да омогући да пуни цилиндре водном материјом и да запали смешу

198. Брегасто вратило!

а) има задатак да у одређеном тренутку отвара и затвара вентиле и да их у одређено време задржи отвореним, наложи се у цилиндарској глави или у блоку мотора, најчешће има једно брегасто вратило а поједини мотори имају и по два брегаста вратила
б) брегасто вратило има задатак да покреће клипове и налази се у блоку мотора
в) има задатак да покреће пумпу за воду и алтернатор

199. Вентилски склоп:

а) има задатак да отвара и затвара цилиндре налзе се у глави мотора, имају усисни и издувни вентил а неки мотори имају и по два - три усисна и два издувна вентила
б) има задатак да отвара цилиндре, налазе се у блоку мотора имају по један усисни и издувни вентил
в) има задатак да разведе радну материју по цилиндру

200. Принцип рада четворотактног мотора састоји се из:

а) усисавања, сабијања, експанзије (сагоревања) и издувавања
б) сабијања, сагоревања, усисавања и експанзије
в) усисавања, експанзије, издувавања и сабијања

201. Усисавање (1 - такт)

а) клип се креће од ГМТ према ДМТ отворен је усисни вентил, у цилиндру влада подпритисак и цилиндар се пуни радном материјом
б) клип се креће од ГМТ према ДМТ два вентила су отворена и цилиндар се пуни смешом
в) клип се креће од ГМТ према ДМТ оба вентила су затворена и цилиндар усисава ваздух

202. Сабијање (2 - такт)

а) клип се креће од ДМТ према ГМТ оба вентила су затворена у цилиндру расте притисак и температура, при крају горње мртве тачке свећица пали смешу код ото мотора, а бризгаљка убризгава гориво код дизел мотора
б) клип се креће ДМТ према ГМТ сабија смешу
в) клип се креће од ГМТ према доњој ДМТ цилиндар се празни од сагорених гасова

203. Експанзија или сагоревање (3 - такт)

а) клип се креће од ГМТ према ДМТ оба вентила су затворена у цилиндру сагорева смеша и повећава притисак и температуру, где притисак потискује клип и претвара топлотну енергију горива у механички рад при крају ДМТ отвара се издувни вентил
б) клип се креће од ГМТ према ДМТ отворн је издувни вентил у цилиндру сагорева смеша
в) клип се креће од ДМТ према ГМТ оба вентила су затворена у цилиндру сагорева гориво где се топлотна енергија претвара у механички рад

204. Издувавање (4 - такт)

а) клип се креће од ДМТ према ГМТ отворен је издувни вентил, клип потискује сагореле гасове у издувну грану а при крају ГМТ отвара се усисни вентил
б) клип се креће од ДМТ према ГМТ отворен је издувни вентил и цилиндар се празни од сагорелих гасова пре ГМТ се затвара издувни вентил
в) клип се креће од ГМТ према ДМТ цилиндар се пуни сагорелим горивом.

205. Предност електронске контроле рада мотора у односу на карбураторски систем су:

а) смањује потрошњу горива, повећање снаге мотора, стабилнији рад мотора у свим условима и режимима рада
б) смањује потрошњу горива мотор стабилније ради у свим условима и режимима рада, лакше стартовање мотора
в) повећава снагу мотора, продужава радни век мотора, сложенији је и мање поуздан, скупље одржавање

206. Бризгачи (инјектори) убризгавају гориво:

а) при крају првог такта усисавања а количина горива која убризгава врши на основу временског отварања бризгача
б) на почетку првог такта усисавања
в) при крају другог такта сабијања као код дизел мотора

207. Да би имали сигурну варницу напон на свећици износи:

а) 20 000 V и више
б) 24 V
в) 12 V

208. Систем за напајање дизел мотора сатоји се од:

а) пумпе ниског притиска, пумпе високог притиска и бризгаљки
б) мембранске пумпе, карбуратора
в) електро моторне пумпе, бризгаљке

209. Пумпа високог притиска има намену:

а) да убризгава одређену количину горива у цилиндар под одређеним притиском, у одређено време по одређеном распореду
б) да припреми смешу горива и ваздуха у одређеној размери
в) да разведе гориво из резервоара до бризгаљки под одређеним притиском

210. Саставни делови за подмазивање су:

а) уљна пумпа са грубим пречишћавањем, фини уљни пречистач рагулационог вентила, манометар (лампица) за притисак
б) уљна пумпа, хладњак, термостат и картер
в) резервоара за уље, филтера за уље и хладњака за уље

211. Пумпа за уље је:

а) зупчаста пумпа
б) клипна пумпа
в) центрифугална пумпа

212. Систем за хлађење течности састоји се из:

а) пумпе за воду, термостата, термодавача, хладњака, вентилатора и система водова
б) пумпе за воду термостата, вентилатора
в) турбине за ваздух, канала за ваздух и термостат

213. У зависности од хлађења мотора цилиндри се:

а) разликују
б) не разликују
в) не знам

214. Термостат се отвара при температури око:

а) 80 C
б) 60 C
в) 100 C

215. Пумпу за воду покреће:

а) коленасто вратило, путем каишника
б) електро мотор
в) брегасто вратило путем ланчаника

216. Законом о безбедности саобраћаја је одређено да се редовни технички преглед возила врши:

а) сваких 6 месеци
б) једном годишње
в) једном у 2 године

217. Возила на моторни погон и прикључна возила којим се врши јавни превоз путника или превоз опасних материја као и возила којима се врши обучавање кандидата за возаче подвргавају се техничком прегледу:

а) сваких 6 месеци
б) једном годишње
в) једном у 2 године

218. Контрола слободног хода точка управљача врши се помоћу:

а) угломера
б) слободном проценом
в) нагазне плоче

219. Приликом контроле исправности кочионог система разлика силе кочења на истој осовини не сме бити већа од:

а) 20% рачунато од веће силе
б) 20% рачунато од мање силе
в) 0%

220. Приликом контроле исправности кочионог система минимални регистровани кочиони коефицијент за путничка возила мора износити:

а) 45% за радну и 20% за помоћну кочницу
б) 55% за радну и 25% за помоћну кочницу
в) 65% за радну и 30% за помоћну кочницу

221. Приликом контроле издувних гасова бензинских мотора (ото) количина угљенмоноксида не сме бити већа од:

а) 4%
б) 4,5%
в) 5%

222. Приликом контроле издувних гасова дизел мотора контролише се:

а) количина угљенмоноксида
б) количина сумпора
в) количина чађи

223. Дубина шаре пнеуматика путничких возила минимално дозвољена је:

а) 1мм
б) 2мм
в) 4мм

224. Дубина шаре пнеуматика теретних возила и аутобуса минимално дозвољена је:

а) 1мм
б) 2мм
в) 4мм

225. Тетраетил олово (ТЕО) се додаје мторним бензинима ради:

а) повећања октанског броја;
б) смањења октанског броја;
в) повећања густине бензина.

226. Моторни бензини такозвани "СУПЕР" има има октански број:

а) 89;
б) 90;
в) 98.

227. Моторни бензини такозвани "НОРМАЛ" у односу на "СУПЕР" има:

а) исти октански број;
б) мањи октански број;
в) већи октански број.

228. За квалитетније дизел гориво цетански број треба да је:

а) што већи;
б) што мањи;
в) нема битног утицаја на квалитет горива.

229. Цетанска вредност горива за дизел моторе креће се:

а) од 0 (нула) до 100 (сто) цетана;
б) од 50 (педесте) до 100 (сто) цетана;
в) од 40 (четрдесет) до 60 (шездесет) цетана.

230. Класификација САЕ (друштво аутомобилских инжењера) разврстава моторна уља у односу на:

а) температуру стињавања;
б) вискозност (вискозитет);
в) хемијска својства.

231. Ознака моторног уља САЕ 10W значи да се може користити:

а) и лети и зими;
б) лети;
в) зими.

232. Уља за зупчасте преноснике моторних возила (мењач и диференција) су у односу на моторна уља:

а) гушћа;
б) ређа;
в) исте густине.

233. Код неких врста возила блок мотора је израђе од:

а) месинга;
б) сировог гвожђа;
в) сивог лива (сиво ливено гвожђе).

234. Клип се израђује од легуре:

а) бакра – бронзе;
б) алуминијума – силумин;
в) бакра – месинга.

ОБЛАСТ: ТЕРЕТИ И АДР У САОБРАЋАЈУ И ТРАНСПОРТУ

235. Терет је роба којом се манипулише:
а) у комерцијалном смислу
б) у техничком смислу
в) у транспортном смислу

236. Групи специјалних терета припадају:
а) сви расути терети
б) сви комадни терети
в) предимензионисани терети

237. Структура материјала је особина из групе:
а) хемијских особина
б) физичких особина
в) механичких особина

238. Јединица паковања је целина која се формира од више:
а) јединица терета
б) јединица транспорта
в) основних или групних паковања

239. Циљ формирања јединице терета је:
а) естетски изглед
б) олакшано ручно манипулисање
в) економично механизовано манипулисање и искоришћење транспортних средстава

240. Палета је средство за формирање:
а) основних паковања
б) јединица паковања
в) јединица терета

241. Димензије основе европалете износе:
а) 800 x 1000 mm
б) 1000 x 1200 mm
в) 800 x 1200 mm

242. За време утовара дужност возача је:
а) да га сам ручно обави
б) да га надгледа
в) нема никаквих обавеза

243. Пре отварања страница и истовара возач:
а) треба да изврши проверу техничке исправности возила
б) одмах приступа истовару
в) врши проверу стања тј. положаја терета

244. За увезивање терета данас се најчешће користе:
а) ланци
б) челична ужад
в) траке

245. Интегрални транспорт се примењује:
а) на краћим растојањима
б) искључиво у прекоморском транспорту
в) на дужим растојањима

246. Контејнер је по дефиницији:
а) транспортно средство
б) транспортни суд
в) претоварно средство

247.Најчешће су у промету:
а) специјални контејнери
б) универзални контејнери
в) дрвени контејнери

248.Највећа дужина контејнера износи:
а) 6,05 м (20 стопа)
б) 30 стопа
в) 12,2 м (40 стопа)

249.Средства за претовар контејнера се деле на:
а) копнена и водна
б) стабилна и мобилна
в) универзална и специјална

250.Спредер је средство за:
а) претовар контејнера
б) самоистовар контејнера
в) захватање контејнера

251.За претовар контејнера користи се:
а) инерцијални манипулатор
б) контејнерски додавач
в) контејнерски јахач

252.Контејнерске станице-терминали су места где се:
а) производе контејнери
б) укрштају разни видови саобраћаја и претоварају контејнери
в) врши одлагање непотребних и оштећених контејнера

253.Hucke-pack систем транспорта подразумева сарадњу:
а) друмског и ваздушног саобраћаја
б) друмског и водног саобраћаја
в) друмског и железничког саобраћаја

254."Покретне ауто страде" (ауто-возови) осим економског имају:
а) политички значај
б) еколошки значај
в) географски значај

255.Јединица терета другачије се назива:
а) денчана пошиљка
б) колето
в) јединица манипулисања

256.У транспорту највише се користе:
а) дрвне равне палете
б) металне равне палете
в) рластичне равне палете

257.Најбоље особине имају:
а) дрвне равне палете
б) металне равне палете
в) пластичне равне палете

258.Неамбалажирани и слабоамбалажирани производи се слажу:
а) на равне палете
б) на стубне палете
в) у сандучасте палете

259.Контенер је:
а) транспортни суд
б) манупулативно средство
в) траспортно средство

260.Повратне вожње код специјалних контенера су:
а) увек пуне
б) могу бити пуне
в) увек празне

261.Међународни споразум о превозу опасних материја у друмском саобраћају има скраћеницу:
а) РИД
б) А.Д.Р.
в) А.Д.Н.

262. Прикључна возила за превоз прединензионих терета називају се:
а) приколица
б) полуприколице
в) ниске приколице високе носивости

263. Компатибилне робе су оне робе које:
а) се лепо уклапају у простор
б) се могу превозити заједно јер не оштећују једна другу
в) се налазе у анбалажи истог облика

264. Оптимална температура при превозу прехрамбене робе је:
а) од +4C до +20C
б) од 0C до +25C
в) од -20C до +40C

265. Свеже воће и поврће се превози у:
а) возилу са изотермичком изолацијом
б) возилима хладњачама
в) возилима са проветравањем

266. Нафта и њени деривати убрајају се у групу:
а) запаљиве течности
б) материје склоне самозапаљењу
в) експлозивне материје

267. Скраћеница АДР означава:
а) конвенција о превозу опасних материја
б) Европска конвенција о превозу опасних материја у друмском саобраћају
в) међународна конвенција о превозу опасних материја у друмском саобраћају

268. Налепнице опасности означавају
а) материју и њене опасности
б) основну и додатну опасност
в) врсту материје која се превози

269. Табела упозорења којом се обележавају возила за превоз опасних материја је:
а) црвене боје, димензија 30x40 cm овичена црном ивицом ширине 1,6 cm
б) жуте боје, димензија 30x40 cm овичена црном ивицом ширине 1,2 cm
в) наранџасте боје, димензија 30x40 cm овичена црном ивицом ширине 1,5 cm

270. Брзина кретања возила којима се превозе опасне материје је:
а) максимално 70 km/h
б) 80% од прописане брзине знаком стим да несме прелазити 70 km/h
в) иста као и за сва теретна возила, налепница са ограничењем се налази назад на возилу

271. Када се превозе опасне материје потребна је додатна опрема за
а) возило
б) возило, возача
в) возило, возача, околину

272. Кад се возило које превози опасне материје заустави на коловозу дању обележава се:
а) са два троугла, један испред а један иза возила на 50 метара удаљености
б) са два троугла иза возила
в) са два троугла и две заставице

273. Постављени знакови морају се уочити са
а) 100 m
б) 150 m
в) 200 m

274. Возило које превози опасне материје може вући
а) једну полуприколицу и две приколице
б) једну приколицу или једну полу приколицу
в) није прописано АДР-ом

275. У возилу које превози опасне материје смеју да се налазе
а) возач
б) сувозач, пратилац
в) возач, сувозач, пратилац

ОБЛАСТ: ЕКОНОМИКА САОБРАЋАЈА

276. Укупна количина произведених материјалних добара и услуга у одређеном временском периоду назива се:

а) друштвени производ
б) национални доходак
в) обим производње

277. Укупна количина новостворених вредности у земљи у одређеном временском периоду назива се:

а) добит
б) национални доходак
в) друштвени производ

278. Активност у оквиру друштвене поделе рада који се унапређује знање човека и усавршавање човекове способности назива се:

а) производња
б) усавршавање
в) образовање

279. Правно лице које обавља делатност ради стицања добити је:

а) предузеће
б) индустријска грана
в) агенције

280. Предузеће обавља једну или више делатности на основу

а) упута и судског регистра
б) дозволе надлежног органа
в) испуњених техничких услова

281. Основна средства су:

а) возила и претоварна механизација
б) новац у благајни и на жиро – рачуну
в) горива и мазива

282. Обртна средства су:

а) основна стања
б) помоћни материјал
в) радници (запослени)

283. Карактеристике основних средстава су:

а) постепено трошење током века трајања
б) једноставно трошење у процесу производње
в) застаревање у току процеса производње

284. Карактеристике обртних средстава су:

а) дуго време трајања и употребе
б) физичко трошење као последица употребе
в) у процесу трошења мењају свој првобитни облик,преносе га на нови производ

285. Када се од набавне вредности одузме отписана вредност основних средстава добијамо:

а) реализовану вредност основних средстава
б) садашњу вредност основних средстава
в) продајну вредност основних средстава

286. Пословни фонд предузеће формира из:

а) дугорочних и краткорочних кредита
б) добити предузећа
в) улога оснивача и добити предузећа

287. Подела на трошкове материјала,трошкове услуга,трошкове средстава рада и трошкове рада је према:

а) функцији трошкова по месту настанка
б) према улагањима у процес производње
в) према могућностима обрачуна

288. Утрошци средстава за рад чине:
а) физичко и економско трошење основних средстава
б) финансијска вредност утрошених основних средстава
в) амортизација основних средстава

289. Трошкове материјала представља:
а) утрошак основног и помоћног материјала
б) вредност утрошеног материјала
в) утрошак погонске и технолошке енергије

290. Калкулација представља:
а) цена коштања увећану за акумулацију
б) збир трошкова материјала,радне снаге и средстава за рад
в) збир свих трошкова пословања

291. Продуктивност је економски принцип који тежи:
а) да се оствари што већа добит са што мањим ангажовањем средстава
б) да се са што мање утрошака рада створи што већа количина производа
в) да се са што мањим трошењем елемената производње оствари одређена производња

292. Основна јединица за извршење задатака у транспорту је:
а) возило са возачем
б) возила снабдевено горивом и мазивом
в) технички исправна возила

293. Редослед организационих јединица у предузећу је:
а) радна група – одељење – радионица – погон
б) радно место – одељење – радна група – радионица – погон
в) радно место – радна група – радионица – одељење – погон

294. Предузећа у насој земљи послују на принципу:
а) Стицања прихода
б) Добити
в) Смањења троскова

295. Продајом производа на тржишту предузеће остварује:
а) Укупан приход
б) Доходак
в) Добит

296. У структуру привреде најважније место припада:
а) Саобраћајним делетностима
б) Производним делатностима
в) Привредним делатностима

297. Опрема производних предузећа прилагођена је:
а) Тржишту за које предузеће производи
б) Кадровској структури запослених
в) Производној делатности коју предузеће обавља

298. На основу критеријума власништва над средствима за производњу предузећа се деле на:
а) Приватна предузећа
б) Акционарска друштва
в) Производна предузећа

299. Према начину удруживања капитала привредна друштва су:
а) Мешовита предузећа
б) Друштва са ограниченом одговорношћу
в) Друштва лица

300. Шта су УЗАНЦЕ?
а) закони;
б) трговински обичаји;
в) судска пракса.

301. Чије интересе заступа тужилаштво?

а) државе;
б) републике;
в) оштећених.

302. За која дела се покреће судски поступак?

а) за казне затвора 1 године;
б) за казне затвора од 6 месеци;
в) прекршајне поступке.

303. У колико примерака се издаје товарни лист?

а) 2 примерка;
б) 3 примерка;
в) 1 примерку.

304. Да ли товарни лист садржи трошков превоза?

а) да;
б) не;
в) може да садржи.

305. Шта је ШПЕДИТЕР?

а) наручилац посла;
б) под шпедитер;
в) овлашћено лице.

306. Седиште секретаријата ФИАТА је у:

а) Берну;
б) Цириху;
в) Женеви.

307. Основно начело превозних тарифа је:

а) веће растојање, нижа возарина;
б) већа брзина, нижа возарина;
в) већа брзина, виша возарина.

308. Шта је то РЕФАКЦИЈА?

а) повећање возарине;
б) враћање дела возарине;
в) плаћање возарине унапред.

309. "TIR" КАРНЕТ је?

а) поједностављен царински поступак;
б) појачан царински преглед;
в) пролаз без царинског прегледа.

310. За добијање кредита од хипотекарне банке захтева залог:

а) предмета;
б) непокретности;
в) без гаранције.

311. Шта раде емисионе банке?

а) чувају новац клијента;
б) обављају одрђене банкарске послове;
в) врше емисију новца.

312. Шта је меница?

а) хартија од вредности;
б) хартија по наредби;
в) готов новац.

313. Фактори померања цена на више су:

а) мала понуда у односу на потражњу;
б) велика понуда у односу на потражњу;
в) јака конкуренција.

314. Инструменти маркетинг – mix – konu су:

а) марка производа;
б) понашање потрошача;
в) комбинација инструмента производа, цена, промоција, дистрибуција.

ОБЛАСТ: ПРЕВОЗ ПУТНИКА И РОБЕ

315. Дужина, ширина и висина једним именом зову се:
а) профил возила
б) габарит возила
в) аеродинамика возила

316. Величина отпора ваздуха зависи од:
а) брзине возила и врсте система вешања
б) квадрата брзине возила и чеоне површине
в) чеоне површине и димензије пнеуматика

317. Максимална висина друмског моторног возила је:
а) 4,0 метра
б) 3,5 метара
в) 4,5 метара

318. Путеве према значају у оквиру путне мреже делимо на:
а) путеве за мешовити саобраћај и резервисане за саобраћај моторних возила
б) аутопутеве, асфалтне путеве, макадамске путеве
в) магистралне, регионалне и локалне

319. Стабилност возила приликом кретања назива се:
а) статичка стабилност
б) динамичка стабилност
в) индиферентна стабилност

320. Транспортни рад у робном саобраћају мери се у:
а) тонакилометрима (ткм)
б) путник километрима (пкм)
в) тонама (т)

321. Коефицијент искоришћења возног парка добија се као однос:
а) аутодана на раду и инвентарских аутодана
б) аутодана способних и инвентарских аутодана
в) аутодана инвентарских и способних аутодана

322. Коефицијент искоришћења пређеног пута означава се са:
а) α
б) β
в) γ

323. Пут пређен са теретом назива се:
а) економичан пређени пут
б) продуктиван пређени пут
в) укупан пређени пут

324. Од свих брзина највећу вредност има:
а) саобраћајна
б) превозна
в) експлоатациона

325. Производност се дефинише као:
а) разлика између прихода и трошкова
б) величина уложених финансијских средстава по јединици транспортног рада
в) остварен транспортни учинак у јединици времена

326. Пропусна моћ утоварно-истоварне станице исказује се:
а) бројем утоварених возила у јединици времена
б) бројем истоварених возила у јединици времена
в) бројем утоварених и истоварених возила у јединици времена

327. Интервал вожње утоварно-истоварне станице представља:
а) растојање између два суседна утоварна-истоварна места
б) трајање радног времена утоварно-истоварне станице у току дана
в) време које протекне између доласка два узастопна возила

328. Када су интервал вожње и ритам рада утоварно-истоварне станице међусобно једнаки тада се постиже:
а) минималан број утоварно-истоварних места
б) максималан број утоварно-истоварних места
в) минимално трајање утовара (истовара) камиона

329. У погонске трошкове спадају трошкови:
а) одржавања и оправки
б) горива, мазива и гума
в) амортизације, погонске режије и осигурања

330. Трошкови потрошње аутогума (пнеуматика) највише зависе од:
а) марке и типа пнеуматика
б) пређеног пута возила
в) притиска ваздуха у пнеуматику

331. Потрошња горива неоптерећеног и потпуно оптерећеног теретног моторног возила изражена у литрима на 100 пређених километара се:
а) мало разликује
б) знатно разликује
в) уопште не разликује

332. Основна предност камиона тегљача са полуприколицом у односу на класичан камион са приколицом је:
а) боља маневарска способност
б) краћи утовар и истовар робе
в) скраћење трајања обрта

333. "CMR" је:
а) међународна саобраћајна дозвола
б) међународни товарни лист
в) ознака за возило које превози опасне материје

334. Возило под режимом "TIR" приликом царинског прегледа на граници се, у односу на друга возила, задржава:
а) краће
б) дуже
в) једнако дуго

335. Недостатак кипер камиона у односу на класичан камион (сандучар) је:
а) мања носивост
б) мања дужина
в) изглед (естетика)

336. За квалитет и квантитет робе која се превози у току транспорта одговоран је:
а) шпедитер
б) возач
в) директор транспортног предузећа

337. Проходност возила зависи од:
а) клиренса
б) конструкције
в) вучне и динамичке способности возила

338. Транспортни рад представља:
а) количник количине превезене робе или броја превезених путника и просечног растојања на које је транспорт обављен
б) производ количине превезене робе или броја превезених путника и просечног растојања на које је транспорт обављен
в) разлику количине превезене робе или броја превезених путника и просечног растојања на које је транспорт обављен

339. Коефицијент искоришћења исправног возног парка обележаба се са:
а) α
б) α'
в) $\alpha_т$

340. Коефицијент искоришћења радног времена обележаба се са:

а) ρ
б) δ
в) ω

341. $K_{стλ}$ је:

а) средња дужина једне вожње под теретом
б) средње растојање превожења једне тоне терета
в) средња дневна километража

342. Коефицијент статичког искоришћења корисне носивости зависи између осталог од:

а) броја возила на раду
б) запремине тежине возила која се превезе
в) укупног пређеног пута

343. Радна производност изражена у t/km обележава се:

а) W_U
б) W_Q
в) W_Q'

344. Друмски транспотр према намени се дели на:

а) градски, приградски и међуградски
б) унутрашњи и међународни
в) јавни и режијски

345. Према начину организовања друмски транспорт путника и робе се дели на:

а) линијски и слободан
б) сталан сезонски и прибремен
в) малоколичински и масовни

346. Од чега зависи годишњи износ трошкова реализације возила:

а) врсте и носивости возила
б) пређених километара
в) режијских трошкова

347. Кретање возила између неколико тачака у коме се више релација вожњи спаја у једну затворену линију представља:

а) радијални или зракасти
б) понављајући
в) прстенасти пут вожње

348. Ако на линији ради један тегљач, за његов непрекидан рад потребно је да раде најмање:

а) две
б) три
в) четири полуприколице

349. Интервал вожње представља количник између:

а) времена обрта и броја тегљача
б) времена утовара и истовара и броја полуприколица
в) времена откачињања и прикачињања полуприколице и саобраћајне брзине

350. Путнички саобраћај према територији на којој се обавља делимо на:

а) јавни и режијски
б) градски, приградски и међуградски
в) унутрашњи и међународни

351. На којим релацијама друмски превоз има знатне предности у односу на друге видове саобраћаја:

а) 100 км
б) 200 км
в) 300-400 км