

ДОДАТАК ЗА ПРАКТИЧНИ ДЕО ТАКМИЧЕЊА

САДРЖАЈ:

- 1.1 НАЦРТ ПОЛИГОНА ЗА ПУТНИЧКО ВОЗИЛО
- 1.2 САДРЖАЈ РАДА НА ПОЛИГОНУ ЗА ПУТНИЧКО ВОЗИЛО
- 1.3 ЛИСТ ЗА БОДОВАЊЕ ПРАКТИЧНОГ ДЕЛА НА ПОЛИГОНУ
ВОЗАЧИ Б

1.2 САДРЖАЈ РАДА НА ПОЛИГОНУ ЗА ПУТНИЧКО ВОЗИЛО

➤ СТАРТ

Такмичар стартује мотор; мењач у неутралном степену ореноса ("лер"). Време се мери од момента када судија да знак за старт (руком/заставицом или пиштаљком).

➤ РАДНА ТАЧКА 1. (вожња напред између чуњева)

Вожња напред између чуњева (4 комада на међусобном растојању од по 5м). Задатак такмичара је да прође између чуњева без њиховог рушења према утврђеној стази (први чуњ се обилази са ДЕСНЕ стране!). Рушењем се се не сматра ако се постоље чуња нагази точком возила, а при том чуњ није срушен или померен са маркирне тачке. Маркирна тачка је контура око чуња.

➤ РАДНА ТАЧКА 2. (паркирање у гаражу бр.1; решавање задатка)

Задатак такмичара је да постави возило по уздужној оси у означени простор. Радња је правилно изведена ако габаритне димензије возила не пређу замишљене вертикалне површине (зидови гараже) које су дефинисане линијама гараже-паркинг места. Уколико габаритне димензије возила пређу замишљене вертикалне површине, на било ком делу гараже, сматра се да задатак није правилно урађен. У гаражи возило је у "леру", са подигнутом паркирном кочницом. Након обављене радње, возач излази из возила, извлачи **посебни задатак** који припрема комисија за реализацију такмичења. Задатак се састоји у решавању раскрсница: такмичар извлачи коверту са задатком; решава задатак уписивањем редног броја возила на раскрсници у одговарајуће поље и предаје присутном члану комисије; члан комисије ковертира задатак и предаје записничком столу где се уписује такмичарски број.

➤ РАДНА ТАЧКА 3. (паркирање у гаражу бр. 2 вожњом уназад)

Задатак се састоји у паркирању возила вожњом уназад. Возач треба да возило паркира вожњом уназад у простор означен летвицама и стубићима.

➤ РАДНА ТАЧКА 4. (паркирање у гаражу број 3)

Задатак такмичара је да изврши паркирање возила вожњом уназад. Радња је правилно изведена ако габаритне димензије возила не оборе летвице и стубиће који дефинишу линије гараже. Уколико габаритне димензије возила оборе летвице или стубиће, на било ком делу гараже, сматра се да задатак није правилно урађен.

➤ РАДНА ТАЧКА 5. (постављање возила на канал)

Задатак такмичара је да возило постави на дрвене даске које су постављене дужином у гаражи; возило је у "леру", са подигнутом паркирном кочницом. Возило са сва четири точка мора бити на даскама.

"Канал": две даске дужине 3м, дебљине 2.5цм, ширине 25 цм, распон 1,5м .

➤ РАДНА ТАЧКА 6. (вожња уназад између чуњева)

Исти поступак као код радне тачке 1, али са вожњом уназад.

➤ ЦИЉ

Престанак мерења времена је у тренутку када точкови предње осовине пређу линију код чуња број 1. Задатак се завршава када возило стане, возач угаси мотор и подигне паркирну кочницу. Стартна линија треба да буде између две осовине возила.

1.3 ЛИСТ ЗА БОДОВАЊЕ ПРАКТИЧНОГ ДЕЛА НА ПОЛИГОНУ ЗА ПУТНИЧКО ВОЗИЛО, ШИФРА ЕКИПЕ _____

КВАЛИТЕТ (ТАЧНОСТ) ВОЖЊЕ, К максимум= 550 бодова		
1.1	ВОЖЊА НАПРЕД ИЗМЕЂУ ЧУЊЕВА	Број бодова
	- правилно	100
	- рушење 1 чуња	70
	- рушење 2 чуња	50
	- рушење 3 чуња	30
	- рушење 4 чуња	0
	- непраћење трасе	0
1.2	ПАРКИРАЊЕ У ГАРАЖУ 1 + ПОСЕБАН ЗАДАТАК	
	- правилно паркирање + решен задатак	80
	- правилно паркирање; задатак није решен	50
	- неправилно паркирање; задатак решен	30
	- предвиђени задаци нису извршени	0
1.3	ПАРКИРАЊЕ У ГАРАЖУ 2 ВОЖЊОМ УНАЗАД	
	- правилно	80
	- возило целим својим габаритом није у гаражи	50
	- оборене контуре гараже (рушење летвица или трака)	30
	- неправилан улазак у гаражу (рушење гараже)	0
1.4	ПАРКИРАЊЕ У ГАРАЖУ 3	
	- правилно	80
	- возило својим габаритом није у гаражи	50
	- оборене контуре гараже (рушење летвица или трака)	30
	- неправилан улазак у гаражу (рушење гараже)	0
1.5	ПОСТАВЉАЊЕ ВОЗИЛА НА КАНАЛ	
	- правилно	80
	- возило није свим точковима на даскама	0
1.6	ВОЖЊА УНАЗАД ИЗМЕЂУ ЧУЊЕВА	
	- правилно	100
	- рушење 1 чуња	70
	- рушење 2 чуња	50
	- рушење 3 чуња	30
	- рушење 4 чуња	0
	- непраћење трасе	0
1.7	ЗАУСТАВЉАЊЕ, ЛИНИЈА ИЗМЕЂУ ДВЕ ОСОВИНЕ ВОЗИЛА	
	- правилно	30
	- неправилно	0
УКУПНО ОСТВАРЕНО БОДОВА ЗА КВАЛИТЕТ		
ЕКОНОМИЧНОСТ ВОЖЊЕ Е максимум 50 бодова		
ОПТИМАЛНО ВРЕМЕ: 125 СЕКУНДИ Време1____ Време2____ за сваку секунди испод/изнад минус 1 бод		
НЕГАТИВНИХ БОДОВА _____		
ПРОС.ВРЕМЕ: _____ ОСТВАРЕНО ЗА ЕКОНОМИЧНОСТ ВОЖЊЕ: _____		

УКУПНО БОДОВА: _____

КОМИСИЈА:

1. _____ 2. _____ 3. _____ 4. _____